

### CAPITOLUL III Impozitul pe mijloacele de transport (art. 470)

Mijloace de transport cu tractiune mecanica	Suma în lei, pentru fiecare grupă de 200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta
<b>I Vehicule înmatriculate (lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta)</b>	
1. Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitate cilindrică de până la 1600 cmc, inclusiv	8
2. Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitate cilindrică de peste 1600 cmc,	9
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm <sup>3</sup> și 2000 cm <sup>3</sup> inclusiv	18
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm <sup>3</sup> și 2600 cm <sup>3</sup> inclusiv	72
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm <sup>3</sup> și 3000 cm <sup>3</sup> inclusiv	144
6. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3001 cm <sup>3</sup>	290
7. Autobuze, autocare, microbuze	24
8. Alte vehicule cu tractiune mecanica cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	30
9. Tractoare înmatriculate	18
<b>II. VEHICULE INREGISTRATE</b>	
<b>Vehicule cu capacitatea cilindrica :</b>	<b>Lei/200 cmc</b>
1. Vehicule înregistrate cu capacitatea < 4800 cmc	3
2. Vehicule înregistrate cu capacitatea > 4800 cmc	5
3. Vehicule fara capacitate cilindrica evidentiata	100

(3) În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu minimum 100% conform hotărârii consiliului local.

(4) În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

(5) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea bruta încarcata maximă admisa	Taxa – lei / an / autovehicul -	
	Axă/axe motoare cu suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Axă/axe motoare cu alt sistem de suspensie