

I) două axe	x	x
1) masa de cel puțin 12 t , dar mai mica de 13 t	0	133
2) masa de cel puțin 13 t , dar mai mica de 14 t	133	367
3) masa de cel puțin 14 t , dar mai mica de 15 t	367	517
4) masa de cel puțin 15 t , dar mai mica de 18 t	517	1169
5) masa de cel puțin 18 t	517	1169
II) 3 axe	x	x
1) masa de cel puțin 15 t , dar mai mica de 17 t	133	231
2) masa de cel puțin 17 t , dar mai mica de 19 t	231	474
3) masa de cel puțin 19 t , dar mai mica de 21 t	474	615
4) masa de cel puțin 21 t , dar mai mica de 23 t	615	947
5) masa de cel puțin 23 t , dar mai mica de 25 t	947	1472
6) masa de cel puțin 25 t , dar mai mica de 26 t	947	1472
7) masa de cel puțin 26 t	947	1472
III) 4 axe	x	X
1) masa de cel puțin 23 t , dar mai mica de 25 t	615	623
2) masa de cel puțin 25 t , dar mai mica de 27 t	623	973
3) masa de cel puțin 27 t , dar mai mica de 29 t	973	1545
4) masa de cel puțin 29 t , dar mai mica de 31 t	1545	2291
5) masa de cel puțin 31 t , dar mai mica de 32 t	1545	2291
6) masa cel puțin 32 t	1545	2291

(6) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută incarcata maximă admisa	Axă/axe motoare cu suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Axă/axe motoare cu alt sistem de suspensie
I 2+1 axe	x	x
1) masa de cel puțin 12 t , dar mai mica de 14 t	0	0